

<http://www.laopinion.com/archivo/index.html?START=12&RESULTSTART=1&DISPLAYTYPE=single&FREETEXT=Alejandro+Cano&FDATED12=last+>

Condado de Orange cerca de la huelga

Choferes de autobuses podrían ir a paro si no logran acuerdo salarial

Alejandro Cano

Martes, 24 de abril de 2007

ORANGE.— Miles de usuarios del transporte urbano del condado de Orange podrían sufrir serias consecuencias en caso de que la Agencia de Transporte del Condado (OCTA) y el sindicato Teamsters Union Local 952 no lleguen a un acuerdo salarial en las próximas semanas.

Así lo indicó ayer Ernesto Medrano, representante del sindicato, durante una manifestación realizada frente de las instalaciones de OCTA, donde alrededor de 60 choferes de autobuses se congregaron para exigir un aumento salarial.

"No queremos nada que no nos merezcamos. Creemos que los sueldos actuales no están al nivel de lo que se necesita para vivir cómodamente en la región. No queremos ir a huelga pero los choferes están listos para hacerlo en caso de que no lleguemos a un acuerdo", expresó Medrano.

Las negociaciones iniciaron a principios de año luego de que la Junta de Supervisores de OCTA anunció el presupuesto de 16 millones de dólares por los próximos tres años. Según líderes del sindicato, el presupuesto necesita tres millones de dólares más para poder proveer salarios dignos a los más de 1,100 conductores.

"El costo de vida en la zona es elevado y continúa aumentando. El sueldo que la mayoría de los choferes reciben no alcanza para vivir dignamente", indicó Medrano.

Según datos del condado, el sueldo base de un chofer es de 13.25 dólares por hora mientras que los choferes con más de 10 años de experiencia reciben poco más de 20.

Según reportes financieros, el precio promedio de una propiedad nueva en la región es de 669 mil dólares mientras que el precio de una casa existente oscila entre los 650 mil y 670 mil dólares.

Reynaldo Carmona, chofer de OCTA por los últimos 18 años, aseguró que su sueldo actual apenas le permite pagar la renta de 1,700 dólares mensuales por un condominio y que no es suficiente para vivir con placeres como asistir al teatro, o ir a cenar a restaurantes de prestigio.

"Soy soltero y aun así mi sueldo no me alcanza. Nuestro trabajo es muy estresante, la responsabilidad es muy grande. Creo que lo que pedimos es justo", indicó Carmona.

Rubén Bello, de 40 años y padre de tres hijos, coincidió con Carmona y agregó que OCTA cuenta con una excelente reputación gracias al desempeño laboral de los conductores que todos los días transportan a estudiantes, trabajadores y público en general a sus destinos "a tiempo y seguros".

"Muy pronto mi hija va a empezar la universidad y estaré en problemas. No quiero irme a vivir a otra zona porque aquí esta mi vida. En estas cosas tienen que pensar los jefes y aprobar al aumento", indicó Bello.

Ted Nguyen, portavoz de OCTA, aseguró que el presupuesto fue diseñado tomando en cuenta estudios universitarios que pronostican el futuro económico de la región. Nguyen expresó que la oferta de salario es "justa", y "merecida".

"Las negociaciones aún no terminan. Creemos que la oferta es buena y que el sindicato

debería aceptarla por el bien de todos", indicó Nguyen. "No pensamos que la situación se agrandará y tampoco que habrá una huelga, sin embargo, estamos preparados".

Por su parte, Medrano aseguró que los choferes también están preparados y dispuestos a declarar la huelga general. Actualmente, los conductores de las 81 rutas que operan los más de 855 camiones están votando para decidir si el sindicato aprueba o no el llamado a huelga.

De agotarse las negociaciones y de declararse una huelga, más de 200 mil usuarios se verían afectados todos los días. Según datos de OCTA, el año pasado más de 67.7 millones de pasajeros utilizaron los servicios.

"Al final de cuentas el único afectado sería el público. Todo se puede evitar accediendo a lo exigido", indicó Donna Metcalfe, representante del sindicato. "OCTA tiene los recursos para terminar con las negociaciones. No exigimos algo irreal, sólo exigimos lo justo".

Mientras los conductores continúan ejerciendo su voto, las negociaciones continuarán a puerta cerrada.

"No desistiremos, peharemos hasta el final", concluyó Medrano.

Nota de La Opinión